

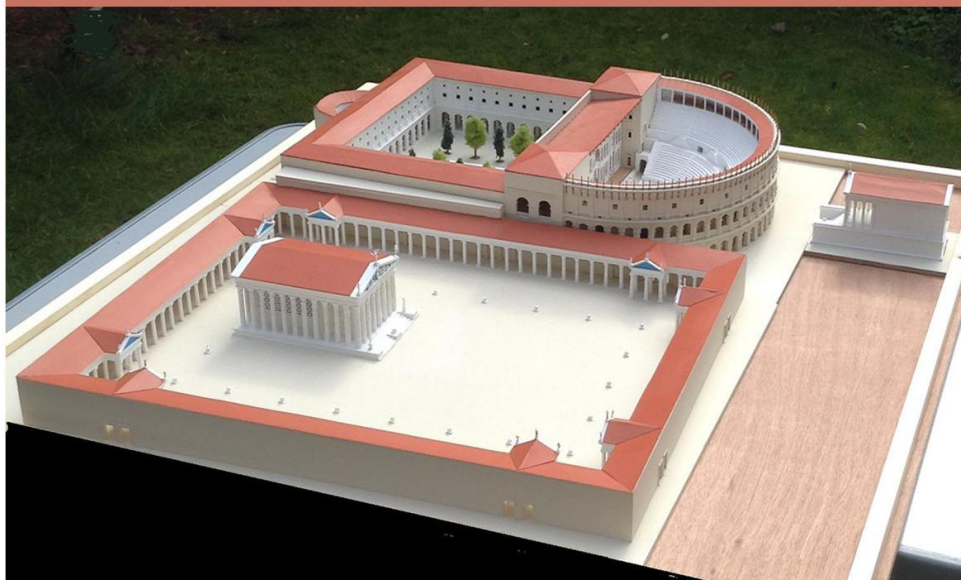
**DE GEHEIMEN VAN DE CRYPTA BALBI IN ROME  
(VOORDRACHT MET MAQUETTE)**

door Guido Cuyt

Woensdag 21 november 2018 om 20 u.  
UA-Stadscampus, Rodestraat 14, Antwerpen  
in samenwerking met de Vakgroep Geschiedenis van de Universiteit Antwerpen

Antwerpse Vereniging voor  
Romeinse Archeologie

**AVRA**



**Guido Cuyt**

**De geheimen van de Crypta Balbi in Rome  
(voordracht met maquette)**



Provincie  
Antwerpen



Universiteit  
Antwerpen

**21/11/18**

UA-Stadscampus,  
Rodestraat 14, Antwerpen

**20 u.**

Verantwoordelijk uitgever: AVRA, Frans van Heymebecklaan  
43, 2100 Deurne, tel. 03/322.21.08. E-mail: [contact@avra.be](mailto:contact@avra.be)

Vrij van zegel

De Crypta Balbi in Rome is een zuilengang van Balbus uit de tijd van Augustus, verbonden aan het gelijknamige theater. Lange tijd was men niet zeker over de exacte ligging van het complex. Maar een kritische studie van de Forma Urbis, het marmeren stadsplan van Rome uit ca. 200 n. Chr. heeft rond 1960 hierin duidelijkheid gebracht. Dit leidde ook tot het 'herschikken' van een hele reeks gebouwen op het Marsveld, zoals de Circus Flaminius en de tempel van Bellona. Maar we weten nu ook dat de Porticus Minucia Frumentaria, de zuilengang die bestemd was voor de graanuitdelingen, vlak naast de Crypta Balbi lag. Opgravingen sinds 1981 hebben de geheimen van de Crypta Balbi opgehelderd. De archeologen hebben nu een duidelijk beeld van de overgangperiode van late oudheid naar vroege middeleeuwen, een periode waarvoor men voorheen geen interesse had. Op de site is een modern archeologisch museum gebouwd, een van de mooiste in zijn soort.

Een maquette op schaal 1/250 illustreert de lezing: ze

toont de eigenlijke Crypta Balbi, het theater van Balbus, de tempel van Vulcanus, de Porticus Minucia Frumentaria, met daarin de tempel van de Nimfen.

Nog tot december 2018 worden de Leien onderbroken voor doorgaand verkeer. Deze 'knip van de Leien' is nodig om het nieuwe Operaplein te realiseren, samen met de parking en de autotunnels waardoor het verkeer na de werken niet meer bovengronds zal rijden. Ook de Franklin Rooseveltplaats en de Italiëlei worden heraangelegd. Komt u naar onze AVRA-lezing, kijk dan zeker eerst op

<https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/home>